Ä10 Verkehr in Nürnberg

Antragsteller*in: Matthäus Rothmeier, Mike Bock, Alexander Kahl
Beschlussdatum: 17.11.2019

Änderungsantrag zu A3

Von Zeile 149 bis 155:
Wir setzen uns deshalb dafür ein, die gesamte Altstadt mittelfristig ~~und gestaffelt~~ in eine flächendeckende, einheitliche und zusammenhängende Fußgängerzone weiterzuentwickeln. ~~Dabei soll~~Durch Abschaffung des Schleichwegverkehrs und Reduzierung der ~~Schleichwegverkehr beseitigt werden~~Parkflächen für PKW sorgen wir dafür, dass die Lebensqualität steigt und ~~historische~~unsere historischen Gebäude ~~sollen~~ wieder ihre ganze Schönheit entfalten.

~~Selbstverständlich ermöglichen wir weiterhin~~Durch den ~~Lieferverkehr~~so freiwerdenden Raum stärken wir die Mobilität in unserer ~~Einzelhändler~~Altstadt. Dabei stellen wir die Versorgung des Einzelhandels, Handwerks und der Gastronomie sicher. Europäische Großstädte wie Kopenhagen, Utrecht und Ljubljana haben dafür längst zukunftsweisende Systeme entwickelt, von denen auch die