Ä14 Verkehr in Nürnberg

Antragsteller*in: Alexander Kahl (KV Nürnberg-Stadt)

Änderungsantrag zu A3

Von Zeile 108 bis 110 einfügen:
„Fahrpreise runter – Fahrgastzahlen rauf". Wir wollen die Preise für den ÖPNV drastisch senken, nur so können wir Autofahrende für den ÖPNV begeistern und Mobilität für alle Menschen sicherstellen. Das „Wiener Modell" - also 1€ pro Tag bzw. 365€ für das ganze Jahr - ist weiterhin

Von Zeile 119 bis 121 löschen:
Neben der Stärkung des Fuß-, Rad- und öffentlichen Personennahverkehrs bedarf es natürlich weiterer ~~flankierender~~ Maßnahmen. Dazu gehört beispielsweise ein kräftiger Ausbau von sogenannten Mobilitätspunkten. Hier vernetzten sich die

Von Zeile 123 bis 126:
erfreuliche Entwicklung zu unterstützen, wollen wir Grüne stationsbasierte Car-Sharing-Modelle und das Fahrradverleihsystem „VAG~~-~~ Rad" weiter ausbauen. Bei mehrspurigen Straßen setzen wir uns für die Schaffung sogenannter Umweltspuren ein, die vorrangig Bussen, Taxen und Fahrrädern dienen.