Ä15 Verkehr in Nürnberg

Antragsteller*in: Alexander Kahl (KV Nürnberg-Stadt)

Änderungsantrag zu A3

Von Zeile 125 bis 126 einfügen:
mehrspurigen Straßen setzen wir uns für die Schaffung sogenannter Umweltspuren ein, die vorrangig Bussen, Taxen und Fahrrädern dienen.

Neben der günstigen Tarife hat insbesondere die Parkraumbewirtschaftung das "Wiener Modell" zum Erfolg geführt. Diese möchten wir auch in Nürnberg ausweiten. Die daraus resultierenden Einnahmen möchten wir für den Ausbau der Radinfrastruktur sowie für die Finanzierung der günstigen ÖPNV-Tarife nutzen.
Zudem setzen wir Grüne uns dafür ein, dass auf Bundesebene die gesetzlichen Möglichkeiten für Konzepte wie City-Maut und Nahverkehrsabgabe geschaffen werden. Diese haben in anderen europäischen Ländern einen maßgeblichen Beitrag zur erfolgreichen Umsetzung der Mobilitätswende geleistet.