Ä26 Verkehr in Nürnberg

Antragsteller*in: Harald Fuchs (KV Nürnberg)

Änderungsantrag zu A3

Von Zeile 186 bis 191:
und eine urbane Verknüpfung der Stadtteile St. Leonhard und Gostenhof. Aktuell geht man von zwölf Jahren Bauzeit für den Frankenschnellweg aus. Damit ~~geht~~ginge ein zwölfjähriges Verkehrschaos in Nürnberg einher - und das für mindestens 750 Mio. ~~€~~Euro. Im Ergebnis bek~~om~~ämen wir mehr Auto- und LKW-Verkehr. Die jährlichen Instandhaltungskosten des Tunnels von bis zu 5 Mio. ~~€ bilden~~Euro würden einen größeren Posten als der jetzige jährliche Fahrradetat bilden.